Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 15 lipca 1937 r. Nr 29.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 14 lipca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 425. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1934 r.

Z dniem 15 lipca 1937 r. do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

N a s t r. 46. Wykaz odległości taryfowych uzupełnia się niżej podanymi odległościami:

Od i do stacji	Gr. P. pod Kopalnią Król Pole Półn.	Gr. P. pod Suchą Górą	Od i do stacji	Gr. P. pod Kopalnią Król. Pole Półn.	Gr. P. pod Suchą Górą
Andaluzja Wąsk. . . .	11	10	Kowaliki	28	10
Biały Sarlej	6	14	Lasowice	27	9
Bibiela	38	21	Lazarówka	21	4
Bobrowniki Wąsk. . .	22	5	Lipiny Wąsk.	7	26
Brzeziny Śl. Wąsk. . .	6	15	Maciejkowice	3	17
Buchacz	16	5	Miasteczko Śl. Wąsk. .	32	14
Bytków	5	18	Michałkowice Wąsk. .	8	22
Chorzów Miasto . . .	5	20	Nakło Śl. Wąsk. . . .	23	9
Chorzów Przeł.	2	21	Nowy Bytom Wąsk. .	11	29
Chorzów Wąsk. . . .	5	19	Orzegów Wąsk. . . .	11	29
Chropaczów	6	25	Radzionków Półn. . .	21	6
Giesche I	13	28	Radzionków Poł. . . .	19	5
Giesche II	17	31	Repty	23	5
Huta Zygmunta . . .	5	23	Siemianowice Śl Wąsk. .	8	23
Huta Zgoda	14	32	Strzybnica Wąsk. . . .	32	14
Katowice Wąsk. . . .	13	27	Sucha Góra	19	1
Katowice Bogucice . .	13	27	Piekary Wąsk.	11	9
Kopalnia Łagiewniki .	6	24	Szyb Ludwik	13	26
Kopalnia Jowisz . . .	12	26	Szyb Gen. Bema . . .	12	27.
Kopalnia Król. Pole Półn.	1	19	Szyb Paulina	10	25
Kopalnia Król Pole Wsch.	6	20	Tarnowskie Góry Wąsk.	24	7
Kopalnia Paweł	9	27	Wirek Nowowiejski Wąsk.	13	31
Kopalnia Rozalia . . .	8	23	Wolfgang Wąsk.	12	31
Kop. Siemianowice Wąsk.	7	21	Żyglin	35	17
Kopalnia Wujek	21	36			

Poz. 426. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei Polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony. Część I (Postanowienia zasadnicze), część II (Taryfa bezpośrednia) zeszyty A, B i C.

§ 1. Z dniem 15 sierpnia 1937 r. wprowadza się dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei ZSRR, z drugiej strony, nowe wydanie taryfy towarowej.

Taryfa ta składa się z dwu części, mianowicie: z części I i II, przy czym ta ostatnia dzieli się na trzy zeszyty: A, B i C.

Wyżej wspomniana taryfa zawiera:

W Części I: Postanowienia ogólne ze wskazaniem kolei, należących do komunikacji, granicznych stacyj zdawczo-odbiorczych i terminów ogłaszania taryf, oraz Postanowienia specjalne.

W Części II, zeszyt A: — Taryfę bezpośrednią (Postanowienia wstępne, Przepisy o obliczaniu przewoźnego, Nomenklaturę i klasyfikację towarów, oraz Taryfy specjalne).

W Części II, zeszyt B: — Taryfę bezpośrednią (Wykaz odległości taryfowych włączonych do taryfy stacyj kolei polskich i kolei ZSRR; tablice opłat przewozowych kolei polskich według klas zasadniczych i według taryf wyjątkowych).

W Części II, zeszyt C. — Tablice opłat przewozowych kolei ZSRR.

§ 2. Walutą taryfową jest umowna jednostka taryfowa, której stała wartość w stosunku do walut krajowych wynosi:

1 jednostka taryfowa	8,90 złotego
1 „ „	8,51 czerwonego rubla
1 złoty	0,1124 jednostki taryfowej
1 czerwony rubel	0,11751 „ „

§ 3. Część I taryfy, oraz zeszyty A i B Części II wydano całkowicie na nowo i stanowią one załącznik do niniejszego rozporządzenia.

Zeszyt C, Części II taryfy, zawierający tablice opłat przewozowych kolei ZSRR, pozostaje w mocy bez zmian w wydaniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń kolejowych z 1934 r. nr 43 poz. 330.

§ 4. Egzemplarze tej taryfy są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń kolejowych oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie następującej:

Część I	1.50 zł	Część II, zeszyt B	8.00 zł
Część II, zeszyt A	15.00 zł	„ II, zeszyt C	8.00 zł

§ 5. Z chwilą wprowadzenia w życie niniejszej taryfy tracą moc obowiązującą Część I oraz Część II taryfy, zeszyty A i B, obowiązujące od dnia 1 sierpnia 1934 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1934 r. nr 43 poz. 330) wraz ze wszystkimi do nich wydanymi zmianami i uzupełnieniami z wyjątkiem zarządzenia, ogłoszonego w Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1937 r. nr 12 poz. 153 i uzupełnionego zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. Taryf i Zarz. Kol. z 1937 r. nr 26 poz. 376, które to zarządzenie pozostaje w mocy aż do upływu wskazanego w nim terminu.

Nr H. Tz. IV. 302/32.

Poz. 427. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Na str. 23, w Rozdziale B-II „Obliczanie przewoźnego" włącza się nowy punkt 16, o brzmieniu jak niżej:

„16. Oprócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych według postanowień taryfowych niniejszego rozdziału, pobiera się za przewóz liniami P. K. P. dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł, względnie 10.90 Kč od każdej przesyłki wagonowej.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, pobiera się wyżej wymienioną opłatę przewozową w wysokości 2 zł, względnie 10.90 Kč od każdego wagonu osobno. Wyjątek stanowią przesyłki przewożone na więcej niż jednym wagonie z powodu dużych rozmiarów. Za przesyłki takie pobiera się opłatę przewozową 2 zł. względnie 10.90 Kč w pojedyńczym wymiarze".

Nr. H. Tz. III 66/15.

Poz. 428. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.

I. Z natychmiastową ważnością w rozdziale C (Spis kopalń) zmienia się nazwy niektórych kopalń jak następuje:

dotychczasowa nazwa:		nowa nazwa:
Kopalnia Emanuel (Szyby Boer)	—	Kopalnia Boże Dary
,, Król pole wschodnie	—	,, Prezydent Mościcki
,, Książe	—	,, Harcerska
,, Szczęście Henryka	—	,, Powstańców
,, Szyby Piast	—	,, Piast
Zjednoczone Kopalnie Aleksander	—	,, Aleksander
,, ,, Brada Książątko I	—	,, Bolesław Śmiały
,, ,, Brada Książątko II	—	,, Zjednoczone Kopalnie Aleksander
,, ,, Książę Maria	—	,, Książe Maria

Jednocześnie skreśla się nazwę ,,Kopalnia Henryk (koło Kosztowych)" wraz z wszystkimi danymi.

II. Z dniem 15 lipca 1937 r. skreśla się następujące przejścia graniczne polsko-niemieckie:

n a s t r o n i e 10.
c = Przyszowice —Gleiwitz Ost,
e = Wolfgang — Hindenburg Ost,
h = Rojca — Beuthen (Oberschles) Stadtwald.

Równocześnie przeprowadza się w Przepisach Kierunkowych następujące zmiany:

Na str. 183, w ,,Objaśnieniu" skreśla się całkowicie ostatni ustęp.

Na str. 196 i 197, zmienia się we wszystkich relacjach oznaczenie polsko-niemieckich przejść granicznych, jak następuje:
1) ,,c" na ,,d";
2) ,,e" na ,,m" do niemiecko-czeskosłowackich przejść Eb, Ji, Sbg i Va, we wszystkich pozostałych relacjach na ,,f";
3) ,,h" na ,,g".

Nr H. Tz. III. 67/13.

Poz. 429. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji Taryfa. część II, zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

Na str. 18, w Rozdziale B-II ,,Zasady obliczania przewoźnego" zamieszcza się nowy punkt 6, o brzmieniu następującym:

,,6. Oprócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych według postanowień taryfowych niniejszego rozdziału, pobiera się za przewóz liniami P. K. P. dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł lub 10.90 Kč od każdej przesyłki wagonowej.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, pobiera się wyżej wskazaną opłatę przewozową w wysokości 2 zł lub 10.90 Kč od każdego wagonu osobno"

Nr. H. Tz. III. 67/12.

Poz. 430. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

Na str. 15, w Rozdziale B-II „Zasady obliczania przewoźnego" zamieszcza się nowy punkt 6, treści następującej:

6. Oprócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych według postanowień taryfowych niniejszego rozdziału, pobiera się za przewóz liniami P. K. P. dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł lub 10.90 Kč od każdej przesyłki wagonowej.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, pobiera się wyżej wskazaną opłatę przewozową, w wysokości 2 zł. lub 10.90 Kč od każdego wagonu osobno.

Nr. H. Tz. III. 68/23.

Poz. 431. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1937 r. zastępuje się oraz uzupełnia stawki dla węgla i koksu w następujących relacjach:

I. Str. 21 dla węgla.

Do stacji	Od stacji bież. nr.			
	2	5	6	9
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	221	232	223	227

II. Str. 25 i 27 dla koksu.

Do stacji			Od stacji bież. nr						
			I	II	III	IV	V	VI	VII
Aleksandrów	W	8	192	190	206	197	195	193	187
Brzezie	W	8	189	187	203	194	192	190	184
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	—	—	224	—	229	220	223	—	—
Rybnik	—	—	80	—	94	85	83	—	—

Nr H. Tz. III. 68/21.

Poz. 432. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II zeszyty 3, 4 i 11. Zmiany.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się w taryfach wyżej wymienionych zmiany następujące:

a) Taryfa część II, zeszyt 3.

Strona 8 — 59. Taryfa artykułowa nr 1. (towary rożne).
W tabeli A i B skreśla się punkt styczny 15 i 20 wraz z opłatami.

b) Taryfa część II. zeszyt 4.

Strona 23 — 98. Taryfa artykułowa nr 202. (drewno).
W tabeli A i B skreśla się punkt styczny 15 wraz z opłatami.

c) Taryfa część II zeszyt 11.

1) Strona 81 — 96. Taryfa artykułowa nr 204. (żelazo).
W tabeli A i B skreśla się punkt styczny 20 wraz z opłatami.

2) Strona 98 — 103. Taryfa artykułowa nr 232. (metale).

W tabeli A i B skreśla się punkt styczny 15 i 20 wraz z opłatami.

Nr H. Tz. III. 66/16.

Poz. 433. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienie następujące:

Strona 46. Taryfa artykułowa nr 202 (drewno). W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

Augustów	F	15 t	—	—	—	142	—	147	153	153	154	157	167	171	167	160	157	173
	G	10, 15t	—	—	—	254	—	261	267	268	269	272	277	279	277	274	272	280

Nr. H. Tz. III. 70/50.

Poz. 434. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyty 4 i 8, oraz Przepisy Kierunkowe.

Z ważnością od dnia 16 lipca 1937 r., wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W taryfie część II, zeszyt 4.
Str. 46, 78 i 93. Taryfa artykułowa nr 202 (drzewo).

W tabeli B zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bednarów	F	15 t	137	140	142	137	127	105	99	81	69
	G	10, 15t	247	249	252	244	230	177	160	118	100
Powroźnik	F	15 t	105	105	101	88	22	99	121	125	137
Wisła — Głębce .	K	10, 15t	56	46	93	134	167	206	—	—	—

2) W taryfie część II, zeszyt 8.

Str. 14. Taryfa artykułowa, nr 118 (piasek).

W tabeli A uzupełnia się przy stacji Karlovy Vary horni nádraži następujące stawki:

			6	24	25	26	27	29	30	32	33
Karlovy Vary horni nádraži*) . . .	B 2 b	15t	245	147	124	125	135	181	201	209	277

*) Stawek tych nie obniża się według stabeli przerachowania z dnia 1 listopada 1936 r.

Str. 24 i 31.
W tabeli B zmienia się przy stacjach Nowowilejka i Wilno w rubryce „Pozycja" oznaczenie „Bla" na „B 1 a, 2a".

3) W Przepisach kierunkowych.

Str. 18, 24 i 26.

Spis polskich stacyj uzupełnia się w porządku alfabetycznym:

Bednarów	L	95
Powroźnik	K	13
Wisła Głębce	K	9

Nr. H. Tz III. 70/48.

Poz. 435. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I oraz część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 16 lipca 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) W taryfie część I.
Strona 19. Rozdział II. (Obliczanie przewoźnego).

Po ustępie 8 zamieszcza się nowy ustęp 8a, o brzmieniu następującym:

„8a. Przy przesyłkach z Z. S. R. R. do Czechosłowacji, za które przewoźne oblicza się za ładowność wagonu i które na polskiej granicznej stacji przejściowej, ze względu na zmianę szerokości toru, zostały przeładowane do wagonu o wyższej ładowności, przewoźne oblicza się za ładowność wagonu użytego pierwotnie do przewozu przesyłki od stacji nadawczej aż do sowiecko-polskiej granicy. List przewozowy powinien zawierać następujące potwierdzenie stacji, w której przesyłka została przeładowana:

„Przesyłka nadeszła z Z. S. S. R. w wagonie o ładowności . . . . t. Z braku wagonu o jednakowej nośności podstawiono pod przeładunek zastępczo wagon o ładowności wyższej".

Waga ładunku jednego wagonu nie może przewyższać 20.000 kg".

2) W taryfie część II, zeszyt 11.
Str. 17. Taryfa artykułowa nr 14 (rudy).
Rozdział „Warunki stosowania" skreśla się i zastępuje nowym brzmieniem następującym:

„Warunki stosowania.

1. Przewoźne oblicza się:
a) według tabeli A1 i A2 za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg.

b) według tabeli B1 i B2 za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego do przewozu wagonu.

2. Przy przesyłkach z Z. S. R. R. do Czechosłowacji, przewożonych w wagonach o ładowności 18 t bez przeładowania, przewoźne oblicza się za przestrzeń polską według tabeli B2 za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za 17.000 kg.

3. Przy przesyłkach z Z. S. R. R. do Czechosłowacji, które na granicznych polskich stacjach przejściowych zostały przeładowane do wagonów o wyższej ładowności, przewoźne oblicza się za przestrzeń polską według stawek tabeli B2, oraz postanowień ustępu 8a rozdziału B-II. część I. taryfy,

4. Przy przesyłkach z Z. S. R. R. do Czechosłowacji za bezpośrednimi listami przewozowymi, które na polskich granicznych stacjach przejściowych zostały przeładowane do dwóch wagonów 10 t, przewoźne za przestrzeń polską oblicza się według tabeli B2 za ładowność wagonu użytego pierwotnie do przewozu przesyłki od stacji nadawczej aż do sowiecko-polskiej granicy. List przewozowy powinien zawierać następujące potwierdzenie stacji, w której przesyłka została przeładowana: „Przesyłka nadeszła z Z. S. R. R. w wagonie o ładowności . . t. Z braku wagonów o tejże nośności, podstawiono pod przeładunek zastępczo dwa wagony 10t".

5. Opłaty poz. A i B tabeli A2 i B2 stosuje się, jeżeli nadawca zamieści w liście przewozowym oświadczenie: „Z kopalni rudy nadawcy do wyrobu żelaza".

Nr. H. Tz. III 88/20.

Poz. 436. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy część II.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1937 r. wprowadza się w powyższych przepisach następujące zmiany:

Strona 5. Rozdział IIIa).
Objaśnienia dróg przewozu „e" i „h" skreśla się wraz ze wszystkimi danymi.
Strona 39 — 173. Rozdział VI. (Str. 21 — 73 dodatku II).
W niżej wymienionych relacjach zmienia się następujące drogi przewozu:

Strona	č	p	Droga przewozu
35	4	237	g Boh
	4	240	
36	4	246	g Boh
	4	254	
	4	255	
	4	258	
51	32	224	g Boh
	32	237	
	32	240	
52	31	246	g Boh
	32	246	
	32	254	
	32	255	
	32	258	
74	89	173	g Hl
	89	174	
81	102	148	f Hl
	104	148	f Kr
81	104	154	g Kr
	104	156	
82	97	173	g Hl
	102	173	
	104	173	g Kr
	97	174	g Hl
	102	174	
	104	174	g Kr
	102	180	g Hl
	104	180	g Kr
	97	183	g Hl
	102	183	
	104	183	g Kr
	104	188	
	97	190	f Hl
	102	190	
	104	190	
83	104	224	g Kr
	104	240	
84	104	258	g Kr
89	117	138	b Chu
	107	148	f Hl
	110	148	
	114	148	
	118	148	f Hyn
	120	148	f Kr
	115	154	b Chu
	117	154	
	120	154	g Kr
	116	156	b Chu
	117	156	
	120	156	g Kr

Strona	č	p	Droga przewozu
90	107	173	g Hl
	110	173	
	114	173	
	115	173	b Chu
	116	173	
	117	173	
	120	173	g Kr
	107	174	g Hl
	110	174	
	114	174	
	115	174	b Chu
	116	174	
	117	174	
	118	174	g Hyn
	120	174	g Kr
	107	180	g Hl
	110	180	
	114	180	
	115	180	b Chu
	117	180	
	120	180	g Kr
	110	183	g Hl
	114	183	
	115	183	b Chu
	117	183	
	120	183	g Kr
	116	188	b Chu
	117	188	
	120	188	g Kr
	114	190	f Hl
	115	190	b Chu
	116	190	
91	115	224	b Chu
	117	224	
	120	224	g Kr
	117	227	b Chu
	117	231	
	117	232	
	115	240	
	117	240	
	120	240	g Kr
92	117	242	b Chu
	117	246	
	117	248	
	115	254	
	117	254	
	115	258	
	117	258	
	120	258	g Kr

Strona	č	p	Droga przewozu
97	126	148	f Kr
	132	148	
	135	148	f Hl
	126	154	g Kr
	127	154	b Chu
	132	154	g Kr
	126	156	
	127	156	b Chu
	132	156	g Kr
98	126	173	g Kr
	127	173	b Chu
	132	173	g Kr
	135	173	g Hl
	126	174	g Kr
	127	174	b Chu
	132	174	g Kr
	135	174	g Hl
	126	180	g Kr
	127	180	b Chu
	132	180	g Kr
	135	180	g Hl
	126	183	g Kr
	127	183	b Chu
	132	183	g Kr
	135	183	g Hl
	126	188	g Kr
	127	188	b Chu
	132	188	g Kr
	127	190	b Chu
100	126	258	g Kr
	132	258	
105	136	148	f Kr
	141	148	f Hyn
	143	148	f Hl
106	136	173	g Kr
	137	173	
	143	173	g Hl
	145	173	
	148	173	g Hl
	149	173	
	136	174	g Kr
	137	174	g Hl
	141	174	g Hyn
	143	174	
	145	174	
	148	174	g Hl
	149	174	
	150	174	
	136	180	g Kr
	137	180	g Hl
	139	180	
	141	180	g Hyn
	143	180	g Hl
	150	180	
	136	183	g Kr
	137	183	g Ml
	139	183	
	143	183	
	145	183	g Hl
	149	183	
	150	183	

Strona	č	p	Droga przewozu
114	154	173	
	156	173	
	157	173	
	159	173	
	160	173	
	164	173	g Hl
	165	173	
	154	174	
	156	174	
	157	174	
	159	174	
	160	174	
	164	174	
	165	174	
	154	180	
	160	180	g Hl
	164	180	
	154	183	
	159	183	
	160	183	
	164	183	
	159	190	
	164	190	f Hl
	165	190	
129	186	148	m Eb
	187	148	f Hl
	188	148	
	189	148	m Eb
	190	148	
	191	148	f StS
	192	148	
	194	148	m Va
130	187	173	
	188	173	g Hl
	195	173	
	186	174	g Eb
	187	174	g Hl
	188	174	
	189	174	g Eb
	190	174	
	191	174	g StS
	192	174	
	195	174	g Hl
	185	180	g StS
	187	180	g Hl
	188	180	
	191	180	g StS
	192	180	
	187	183	g Hl
	188	183	
	185	190	f StS
	186	190	m Eb
	187	190	f Hl
	188	190	
	189	190	m Eb
	190	190	
	191	190	f StS
	192	190	
	194	190	m Eb
137	196	148	m Ji
	197	148	f Hl

Strona	č	p	Droga przewozu
137	198	148	m Eb
	199	148	f StS
	200	148	
	202	148	f Hl
	203	148	m Sbg
	204	148	f Hl
	206	148	f StS
	207	148	
	208	148	m Eb
	209	148	m Sbg
	210	148	f StS
138	197	173	g Hl
	202	173	
	204	173	
	196	174	g Ji
	197	174	g Hl
	199	174	g StS
	200	174	
	201	174	g Hl
	202	174	
	204	174	
	206	174	g StS
	197	180	g Hl
	199	180	g StS
	200	180	
	201	180	g Hl
	202	180	
	204	180	
	206	180	g StS
	202	183	g Hl
	204	183	
	196	190	m Ji
	197	190	f Hl
	198	190	m Eb
	199	190	f StS
	200	190	
	201	190	f Hl
	202	190	
	203	190	m Sbg
138	204	190	f Hl
	206	190	f StS
	207	190	
	208	190	m Eb
	209	190	m Sbg
	210	190	f StS
145	211	148	f StS
	212	148	m Sbg
	213	148	m Eb
	214	148	
	215	148	f StS
	216	148	f Hl
	217	148	f StS
	218	148	
	219	148	f Pol
	220	148	f StS
	221	148	
	222	148	f Hl
	223	148	f La
	224	148	f StS
	225	148	m Ji
146	225	174	g Ji
	211	190	f StS
	212	190	m Sbg
	213	190	m Eb
	214	190	
	215	190	f StS
	216	190	f Hl
	217	190	f StS
	218	190	
	219	190	f Pol
	220	190	f StS
	221	190	
	222	190	f Hl
	223	190	f La
	224	190	f StS
	225	190	m Ji
153	226	148	f StS
	226	190	

Nr. H. Tz. III. 66/16

Poz. 437. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Na str. 19, w Rozdziale D—II „Obliczanie przewoźnego" zamieszcza się nowy punkt 9, treści następującej:

„9. Oprócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych według postanowień taryfowych niniejszego rozdziału, pobiera się za przewóz liniami P. K. P. dodatkowe przewoźne w wysokości 10.90 kč od każdej przesyłki wagonowej.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, pobiera się wyżej wymienioną opłatę przewozową w wysokości 10.90 kč od każdego wagonu osobno.

Nr. H. Tz. III. 134/53.

Poz. 438. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Taryfa towarowa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Na str. 20, w Rozdziale (B)—2 „Obliczanie przewoźnego" zamieszcza się nowy punkt (8) o brzmieniu następującym:

„(8) Oprócz należności przewozowych za przewóz wagonowych przesyłek towarowych, obliczonych według postanowień taryfowych niniejszego rozdziału, pobiera się za przewóz liniami P. K. P. dodatkowe przewoźne w wysokości 2 zł lub 10.90 kč od każdej przesyłki wagonowej.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, pobiera się wyżej wskazaną opłatę przewozową w wysokości 2 zł lub 10.90 kč od każdego wagonu osobno."

Nr. H. Tz. III. 171/13.

Poz. 439. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część I.

I.

Z dniem 15 lipca 1937 r. przeprowadza się zmiany następujące:
1) na str. 5 we „Wstępie" skreśla się punkt 2,
2) w rozdziale D („Wykaz odległości taryfowych") skreśla się odległości w kolumnach:
23 Rojca | (Beuthen (Oberschles) Stadtwald,
27 Wolfgang | Poremba,
29 Przyszowice | Sosnitza.

II.

Z dniem 15 sierpnia 1937 r. na str. 7. w Rozdziale B-II, w § 7 dodaje się nowy ustęp następujący:

(5) Na rzecz Polskich Kolei Państwowych pobiera się od każdej przesyłki wagonowej przewoźne dodatkowe w stałej wysokości 94 fenigów niemieckich.

Nr H. Tz. IV. 203/110.

Poz. 440. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 2 (jaja).
Taryfa nr 3 (pasza).
Taryfa nr 4 (zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych).
Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa nr 5d (drzewo kopalniane).
Taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne).
Taryfa nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane).
Taryfa nr 8 (wyroby z żelaza i stali itd.).
Taryfa nr 23 (papier stary).

Z dniem 15 lipca 1937 r. skreśla się uwagi, zamieszczone u dołu niektórych stron powyższych taryf, następujące:

„Opłaty te nie obowiązują w komunikacji ze stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach".

„Opłaty te nie obowiązują w komunikacji ze stacjami Okręgu Dyrekcyjnego Oppeln". oraz dotyczące tych uwag odsyłacze przy odnośnych stacjach.

Nr H. Tz. IV. 203/109.

Poz. 441. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część III: Taryfa wyjątkowa A. Taryfa wyjątkowa B.

Z dniem 15 lipca 1937 r. wchodzą w życie:

a) Taryfa wyjątkowa A na przewóz niektórych towarów w przesyłkach wagonowych,

b) Taryfa wyjątkową B na przewóz przesyłek drobnych.

Taryfy powyższe nabywać można w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, w Administracji Wydawnictw M. K., w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku, po cenie za egzemplarz taryfy wyjątkowej A:2.35 zł, taryfy wyjątkowej B:1.10 zł.
(H. Tz. IV. 203/109).

Poz. 442. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego.

Z dniem 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie:

Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych do niektórych stacyj granicznych i przejść granicznych tranzytem przez Niemcy.

Taryfę powyższą nabywać można w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, po cenie 0.75 zł za egzemplarz.
Nr H. Tz. IV. 206/1.

Poz. 443. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z dniem 15 lipca 1937 r. przeprowadza się następujące zmiany:
1) na str. 4 (Dodatek I, str. 2), rozdział A otrzymuje następujące brzmienie:

A. Postanowienia specjalne.

„Jeżeli poszczególne taryfy części II i III zawierają oddzielne przepisy kierunkowe, wówczas przy stosowaniu tych taryf przewozi się przesyłki według przepisów kierunkowych w tych taryfach zawartych."

2) na str. 6, w rozdziale C drogi przewozu 18—27 otrzymują następujące nowe oznaczenie:

1	2	3
18.	Teichwalde	Lubliniec
19.	Wildfort	Pawonków
20.	Brunneck	Strzybnica
21.	Beuthen (Oberschles) Hbf . . .	Chorzów
22.	Beuthen (Oberschles) Hbf . . .	Chorzów
23.	Borsigwerk	Chebzie
24.	Hindenburg Hbf	Ruda Śl.
25.	Hindenburg Hbf	Ruda Śl.
26.	Gleiwitz Ost	Makoszowy
27.	Gleiwitz Ost	Makoszowy

Nr. H. Tz. IV. 203/109.

Poz. 444. Austriacko-polski związek kolejowy.

Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego.

I.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 4 w „Spisie rzeczy" w ustępie B-4 skreśla się słowa „na kolejach austriackich".

2) na str. 10 w tytule punktu 4 skreśla się słowa „na kolejach austriackich",

3) na str. 10-ej, § 22 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„§ 22. Oprócz przewoźnego i innych opłat pobiera się:

na rzecz Polskich Kolei Państwowych przewoźne dodatkowe w wysokości 2.04 szylingów od wagonu,

na rzecz Austriackich Kolei Związkowych przewoźne dodatkowe do przewoźnego i dodatek do stawek odcinkowych odcinka II".

4) na str. 10-ej w § 23 po słowie „przewoźne" dodaje się słowo „do przewoźnego."

II.

Na str. 68, termin ważności pozycji 4 Aneksu zmienia się na „Obowiązuje od 10 lipca 1937 r. do 30 czerwca 1938 r."

Na str. 69, w pierwszym zdaniu skreśla się słowa: „do 23 listopada 1936 r. 24 groszy austriackich, od 24 listopada 1936 r.", a w drugim zdaniu rok „1937" zmienia się na „1938".

Nr. H. Tz. II. 30/27.

Poz. 445. Polsko-niemiecka komunikacja sąsiedzka na kolejach wąskotorowych. Taryfa towarowa.

Z dniem 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie:

Taryfa towarowa dla komunikacji sąsiedzkiej na kolejach wąskotorowych pomiędzy stacjami D. O. K. P. w Katowicach z jednej strony a stacjami Dyrekcji Kolei Rzeszy Oppeln z drugiej strony.

Taryfę powyższą nabywać można w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach oraz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, po cenie 2.60 zł za egzemplarz.

Przewóz przesyłek na podstawie powyższej taryfy może być dokonywany do dnia 31 grudnia 1937 r. włącznie za listami przewozowymi wzoru, stanowiącego załącznik do „Taryfy kolejowej na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych" z 1 grudnia 1930 r., którą uchylono z upływem dnia 14 czerwca 1937 r. (Dz. Tar. i Z. K. z r. 1937, nr 28, poz. 413.III).

Nr. H. Tz. IV. 217/1.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 31 maja 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,30 zł	" " " .	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	24,00 zł			
	" " franków belgijskich	17,90 zł	" " " .	566,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . .	121,50 zł	" " " .	84,00 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	550,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	18,60 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	117,50 zł	" " " .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	132,00 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	135,50 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	58,20 franków złotych [2]). .	
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
8	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengö złotych [1])	157,00 zł			
	" " florenów holenderskich . .	292,00 zł			

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.**
[2]) **Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.**
Nr. H. Tz. VI. 366/21.

SPROSTOWANIE.

Polsko-jugosłowiańska taryfa towarowa.

Na okładce nowo wydanej taryfy, zeszytu 1 należy mylnie wydrukowany spis taryf nr „76" poprawić na „75".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).
Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).
Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.
Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.
Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.
Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 91169